

ДОГОВОР № 69./ОП-И/15

за възлагане на обществена поръчка с предмет

„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване, интегриране и сервизно обслужване на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР-ЦУ”

Обособена позиция № 1

„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ”

Днес, 01.09.2015 г. в град София на основание чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП между :

1. **МИНИСТЕРСТВО НА ВЪНШНИТЕ РАБОТИ**, гр. София, ул. „Александър Жендов” № 2, БУЛСТАТ 000695228, представлявано от Стоян Тодоров, главен секретар и Милка Петрова – главен счетоводител, наричано по-долу **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**, от една страна, и

2. **„КРУС ЕЛЕКТРОНИК” ООД**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, район „Оборище”, ул. „Св. св. Кирил и Методий” № 88, ЕИК № 030215902, представлявано от Светослав Начев, ЕГН ^{Заличено съгл. чл.2 от ЗЗЛД}, наричано по-долу **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**, от друга страна,

се сключи настоящият договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши срещу възнаграждение разработка и/или доставка на програмно осигуряване, монтиране на техническо оборудване, доставено по Обособена позиция № 2 на обществената поръчка, инсталиране, настройка, интеграция, тестване, пускане в редовна експлоатация, осигуряване на безпроблемно функциониране и гаранционно обслужване на програмното осигуряване и дейностите по внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР, съгласно клаузите на настоящия договор и приложените Техническа спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Техническо предложение и Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, представляващи неразделна част от договора.

(2) Продуктът, получен в резултат на изпълнение на дейностите по ал. 1, в настоящия договор се нарича още за краткост „системата”.

II. СТОЙНОСТ НА ДОГОВОРА. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 2. (1) Общата (крайната) цена, представляваща възнаграждението за извършване на всички дейности, необходими за изпълнение на предмета на договора, с включени всички разходи по изпълнението му, е в размер на 18 240 лв. (словом: осемнадесет хиляди двеста и четиридесет лева) без ДДС или 21 888 лв. (словом: двадесет и една хиляди осемстотин осемдесет и осем лева) с ДДС. Отделните цени за извършване на дейностите, с включени разходи за изпълнението им, са в размери, посочени в

приложеното Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, представляващо неразделна част от договора.

(2) Плащането на възнаграждението по чл. 2, ал. 1 от настоящия договор се извършва на две части:

1. първоначално плащане в размер на 40 % от общата цена, посочена в чл. 2, ал. 1, възлизащо на 8 755,20 лв. (словом: осем хиляди седемстотин петдесет и пет лева и двадесет стотинки) с включен ДДС, в срок от 10 (десет) работни дни след представяне на оригинална данъчна фактура и след одобряване от комисията по чл. 5, ал. 1 от договора без рекламации, възражения и забележки на изготвените от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** чертежи и проект (схема) по чл. 7, ал. 4, онагледяващи Техническото му предложение и предвиждания резултат от изпълнението на поръчката.

2. окончателно плащане в размер на 60 % от общата цена, посочена в чл. 2, ал. 1, възлизащо на 13 132,80 лв. (словом: тринадесет хиляди сто тридесет и два лева и осемдесет стотинки) с включен ДДС, в срок от 10 (десет) работни дни след представяне на оригинална данъчна фактура и подписването без рекламации, възражения и забележки на окончателен приемо-предавателен протокол (за МВнР - от комисията по чл. 5, ал. 1 от договора) след пускане в редовна експлоатация на системата и осигуряване на безпроблемното ѝ функциониране, по следната банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

Банка: „УниКредит Булбанк” АД, клон „Седми километър”

IBAN: BG18 UNCR 9660 1050 4798 01

BIC: UNCR BGSF

III. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 3. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му от страните и се сключва за срок от четири месеца, считано от датата на приемане на доставката на техническото оборудване по Обособена позиция № 2 до окончателното приемане на изпълнението без забележки след успешно пускане на системата в редовна експлоатация, включително осигуряване на безпроблемното ѝ функциониране. Сроковете за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка са посочени отделно в раздел VI от настоящия договор.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

(1) До момента на приемането на изпълнението на поръчката да предявява претенции за отстраняване на констатирани недостатъци при изпълнението, неточно изпълнение, лошо изпълнение и други несъответствия на изпълнението с условията на договора.

(2) В случай на констатиране на недостатъци при изпълнението на поръчката, да откаже да приеме доставеното или извършеното до отстраняването на недостатъците в определен от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** срок, след което страните подписват нов приемо-предавателен протокол.

(3) Да прекрати едностранно договора без предизвестие, ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не изпълни в срок задълженията си по договора или не ги изпълни по договорения начин.

Чл. 5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

(1) да назначи комисия, която да приеме изпълнението на договора;

(2) да уведоми своевременно **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за датата, мястото и часа на получаване на техническото оборудване при условията на чл. 2, ал. 2, т. 1 от договора по Обособена позиция № 2 на обществената поръчка;

(3) да одобри или представи становище със забележки по отношение на чертежите и проекта по чл. 7, ал. 4 от договора в срок от пет работни дни след представянето им от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(4) да заплати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** уговорената обща цена за изпълнението на договора в размери и в срокове, определени в чл. 2, ал. 1 и 2 от договора, при условие че приема изпълнението, предмет на договора, без рекламации, възражения и забележки.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

(1) Да получи уговореното възнаграждение съгласно условията на настоящия договор и в посочените срокове.

(2) Да получи уговореното възнаграждение в размер на изпълнената и приета от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** част от обществената поръчка, ако по-нататъшното ѝ изпълнение се окаже невъзможно поради причини, за които **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не отговаря.

Чл. 7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

(1) Да изпълни уговореното в настоящия договор добросъвестно и точно, съгласно условията, посочени в него и в приложенията към него.

(2) Да изпълни предмета на договора в уговорените срокове съгласно чл. 3 от настоящия договор.

(3) При получаване на уведомление от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за датата, мястото и часа на получаване на техническото оборудване при условията на чл. 2, ал. 2, т. 1 от договора по Обособена позиция № 2 на обществената поръчка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да осигури присъствието на свой оправомощен представител, който в присъствието на представителите на изпълнителя на договора по Обособена позиция № 2 да извърши необходимите действия съгласно чл. 260 от Закона за задълженията и договорите, които са възможни при получаване на доставката на техническото оборудване по Обособена позиция № 2 и преди изпълнението на настоящия договор.

(4) В срок от 10 (десет) работни дни след подписване на протокола по чл. 2, ал. 2, т. 1 от договора по Обособена позиция № 2 на обществената поръчка, да изготви и представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, след като извърши оглед на мястото на изпълнение, чертежите на физическото техническо осигуряване на изпълнението и проект (схема), визуализиращ базисните параметри, функции и дизайн на планираната интегрирана програмна система, онагледяващи Техническото му предложение и предвиждания резултат от изпълнението на поръчката.

(5) Да изпълни договора в съответствие с добрата търговска практика и с всички нормативни изисквания, стандарти или техни еквиваленти, предвидени от българското и европейското законодателство.

(6) Да уговори писмено с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** деня и часа на започването без забава на дейностите по изпълнение на договора.

(7) При възникване на необходимост да оказва нужното съдействие и да предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимите инструкции и указания за работа със системата до изтичане на срока на договора и на сроковете за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка.

(8) Да предостави на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимите ръководства за експлоатация, потребителска и техническа документация и гаранционни карти, включително информация, необходима за извършване на дейности при условията на чл. 70-71 и чл. 93е, ал. 1 от ЗАПСП (Закона за авторските права и сродните му права) при поискване или след изтичане на сроковете за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка по договора. Приложимите ръководства за експлоатация и потребителска документация и гаранционните карти трябва да бъдат представени, при необходимост и в превод, най-късно при подписване на приемо-предавателния протокол по чл. 2, ал. 2, т. 2.

(9) Да оказва на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото професионално съдействие и експертни консултации по време на изпълнението на настоящия договор и до изтичане на гаранционните срокове по него, включително чрез предаване на съответната техническа документация, така че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** да може да направи обективна преценка за всички необходими актуализации и промени по компонентите на системата с цел осигуряване на качествено, икономично и ефикасно използване на системата и след изтичане на гаранционните срокове по договора.

(10) Да осигурява упълномощени представители, отговарящи за изпълнението на договора и за подписване на двустранни констативни и приемо-предавателни протоколи.

VI. СРОКОВЕ ЗА ГАРАНЦИОННО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

Чл. 8. (1) Общият срок за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка на разработените и/или внедрените от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** компоненти на системата, съгласно Техническото му предложение, е 24 (двадесет и четири) месеца, считано от подписване на окончателния приемо-предавателния протокол, удостоверяващ пускане на системата в редовна експлоатация и осигуряване на безпроблемното ѝ функциониране. Общият гаранционен срок за извършените от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** дейности трябва да включва и актуализиране на разработените и/или внедрени от него програми, програмни продукти, оборудване и функционалности.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да съдейства за коректното изпълнение на пълния обхват на фирмените гаранции, предоставени от производителите или от техни представители/дистрибутори, в рамките на гаранционните срокове, определени от тях за съответното ново оборудване и/или софтуер, и посочени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в таблицата на Техническото му предложение.

(3) Изпълнителят е длъжен да гарантира, че внедрените от него програмно продукти, оборудване и интегрираната система нямат дефекти вследствие на дизайна, вложените материали/ средства, изработката или изпълнението.

(4) Всички посочени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в Техническото му предложение гаранционни срокове трябва да са валидни, считано от датата на подписване на окончателния приемо-предавателен протокол по чл. 2, ал. 2, т. 2, удостоверяващ пускане на системата в редовна експлоатация и осигуряване на безпроблемното ѝ функциониране.

(5) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в рамките на определения от него общ гаранционен срок (общ срок за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка) при възникване на необходимост да започне работа до 24 (двадесет и четири) часа от уведомяването му и да отстрани в срок до три работни дни от започване на работа възникналите проблеми и недостатъци, включително да подмени дефектиралите части и компоненти, с персонал, средства, резервни части, материали и транспорт, осигурени от него и за негова сметка.

При необходимост от транспорт и доставка на части, материали и средства, неналични при изпълнителя, срокът за отстраняване на проблемите и недостатъците може да бъде удължен с максимум 15 (петнадесет) работни дни при представяне на обосновка и доказателство за необходимостта от удължаване на срока. Всички дефекти в инсталираното оборудване и софтуер, които не са в резултат на неправилна експлоатация след приемането им от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, трябва да бъдат отстранявани за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

VII. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 9. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира изпълнението на произтичащите от настоящия договор свои задължения с гаранция за добро изпълнение в размер на 547,20 лв. (словом: петстотин четиридесет и седем лева и двадесет стотинки) лева, представляващи 3% (три процента) от неговата обща стойност, без ДДС.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** системно не изпълнява някое от задълженията си по договора, както и когато прекъсне или забави изпълнението на задълженията си по договора с повече от 30 (тридесет) дни.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди.

(4) При липса на възражения по изпълнението на договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** освобождава гаранцията по ал. 1 в срок от 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението, без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

(5) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 10. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане срока, за който е сключен;
2. по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;
3. едностранно при установени нарушения на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
4. преди изтичане на срока, едностранно с 15-дневно писмено предизвестие от изправната страна до неизправната, в случай на виновно неизпълнение на задълженията по договора;
5. в случаите на чл. 43, ал. 4 от ЗОП.

IX. НЕУСТОЙКИ

Чл. 11. В случай на забава **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** неустойка в размер на 0,5 % (половин процент) върху общата стойност на договора за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет процента) от нейния размер.

Чл. 12. В случай на виновно неизпълнение на задълженията на страните по настоящия договор, неизправната страна дължи на изправната еднократно неустойка в размер на 10 % (десет процента) върху стойността на договора.

Чл. 13. Страните запазват правото си да търсят обезщетение за вреди по общия ред, ако тяхната стойност е по-голяма от изплатените неустойки по реда на този раздел.

Х. ДРУГИ УСЛОВИЯ

Чл. 14. Изменение на договора се извършва с допълнително споразумение към договора в съответствие с чл. 43 от ЗОП.

Чл. 15. Всички съобщения и предизвестия, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка) с писмо на адреса на съответната страна – получател, или предадени чрез куриер, срещу подпис на приемащата страна, по факс или по електронна поща при получаване на автоматично генерирано съобщение, потвърждаващо изпращането.

Чл. 16. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско гражданско законодателство.

Чл. 17. Всички спорове по договора се уреждат чрез преговори между страните.

Чл. 18. В случай на непостигане на договореност по предходния член, всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, се разрешават според българското гражданско право.

Настоящият договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

1. Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
2. Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:


8/21/2015

СТОЯН ТОДОРОВ
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
ПОДПИСАНО С ЕЛЕКТРОНИЧНО
ПОДПИСАНИЕ
МИЛКА ПЕТРОВА
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Заличено съгл.
чл.2 от ЗЗЛД



СВЕТОСЛАВ НАЧЕВ
УПРАВИТЕЛ

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване, интегриране и сервизно обслужване на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР-ЦУ”

Цел и предмет на обществената поръчка

Цел и предмет на настоящата обществена поръчка е „Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване, интегриране и сервизно обслужване на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР-ЦУ”, наричана за краткост още „системата”.

Обхват на техническото задание

Поръчката обхваща всички доставки и дейности, необходими за постигане на целта ѝ: разработка и/или доставка и интегриране на програми, доставка на техническо оборудване, монтаж, инсталиране, интегриране, настройки, тестване, пускане в редовна експлоатация и сервизно обслужване (включително актуализиране на програми и функционалности) на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа на територията на ЦУ-МВнР.

Техническата спецификация по **Обособена позиция № 1** дефинира изискванията към внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС, които очакват пропускане на входовете и изходите на: КПП 1 и 3, нива -1 и -2 на подземния паркинг, т.е. на всички места, където има контрол на достъпа за МПС, задължителното ѝ интегриране със системата за контрол на достъпа, осигуряване на нови функционални възможности на обновената интегрирана система и гаранционно обслужване.

Техническата спецификация по **Обособена позиция № 2** дефинира изискванията към доставка на техническо оборудване за внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ.

Техническата спецификация по **Обособена позиция № 3** дефинира изискванията към извършване на абонаментно сервизно обслужване и извънгаранционна поддръжка на частта от интегрираната система за контрол на достъпа, охрана и видеонаблюдение, която няма да бъде обновена по Обособена позиция № 1 на обществената поръчка и която не попада в обхвата на гаранционната сервизна поддръжка и съответните срокове по нея.

Техническата спецификация по **Обособена позиция № 4** дефинира изискванията към извършване на абонаментно сервизно обслужване и извънгаранционна поддръжка на пропускателни съоръжения за автомобили.

Описание на функциониращата система за контрол на достъпа на територията на МВнР

1. Кратко описание

На територията на сградата на Министерството на външните работи в гр. София, ул. „Александър Жендов" № 2, функционира внедрена от „Крус електроник" ООД система за контрол на достъпа на служители, посетители и МПС, базирана на безконтактни електронни идентификационни карти, включваща интегрирани програмни продукти, сървърно и техническо оборудване, компютърни системи, пропускателни съоръжения и идентификационни карти. Всички пропускателни съоръжения, четци и контролери се управляват от интегрирана система за сигурност, контрол на достъпа и отчитане на работното време, работеща в реално време и ползваща база данни MS SQL Server 2008. Системата е с нестандартен комуникационен интерфейс и криптирана база данни.

Безконтактните електронни карти за идентифициране на МПС са спрени от производство поради промяна в методите за идентификация на новите системи за контрол на достъпа и осъществяване на автоматизиран пропускателен режим. Наличните карти за МПС са на привършване, което ще създава бъдещи затруднения по издаването на нови пропускателни документи за автомобили. Антените, разположени на входовете и изходите с бариери, предназначени за четене на безконтактните карти за идентифициране на превозните средства, поради дългата употреба са в лошо техническо състояние и не подлежат на ремонт. Същите оказват негативно влияние на защитните системи на някои от по новите модели автомобили, което създава проблем на част от служителите.

2. Входи и изходи на КПП 1 и КПП 3 за надземния паркинг

Пропускането на МПС на територията на министерството за паркиране на надземния паркинг става през две КПП-та (контролно-пропускателни пункта) - КПП 1 (откъм зала „Универсиада") и КПП 3 (откъм бул. „Цариградско шосе"), оборудвани с пропускателни бариери и автомобилни блокери и предоставящи достъп след положителна идентификация както на водача с личната му безконтактна карта, така и на автомобила чрез закрепената към него безконтактна карта - транспондер за четене от голямо разстояние. Посетители с МПС се пропускат на територията на МВнР ръчно от служител на охраната след регистрация на личните данни и данните на автомобила.

Пред входа за МПС откъм бул. „Цариградско шосе” (КПП 3) има монтирано електронно седемсегментно светодиодно информационно табло, което показва наличните паркоместа в надземния паркинг, както и време, дата и температура на околния въздух. Същото информационно табло имаше и на другия вход за МПС откъм зала „Универсиада” (КПП 1), но поради повреда и невъзможност за ремонт беше демонтирано.

3. Вход и изход за подземния паркинг и входове и изходи на подземни нива -1 и -2

Пропускането на МПС към/от подземния паркинг и автомивката през автоматичните врати се извършва с личната карта на водача на МПС. Посетители не се допускат на територията на подземния паркинг.

Влизането през автоматичните бариери на нива -1 и -2 на подземния паркинг се извършва след положителна идентификация на МПС по транспондера му. Излизането през автоматичните бариери на нива -1 и -2 е възможно след положителна идентификация на водача с личната му безконтактна карта на четци, монтирани пред бариерите за изход от нивата -1 и -2.

Изисквания за изпълнение на обществената поръчка:

Обособена позиция № 1 – Техническа спецификация

„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ”

1. Общи изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата и за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция

	Общи изисквания за изготвяне на Техническото предложение и за изпълнение на поръчката по обособената позиция	Предвиждани видове дейности и/или доставки, за които се отнасят изискванията
1.1.	Общо описание на предложението на участника за внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ	Разработка и/или доставка и внедряване на програмни продукти, инсталиране на оборудване, интеграция на системата, тестване, пускане в редовна
	Участникът трябва да представи общо описание на работата на предложената от него усъвършенствана интегрирана система за контрол на достъпа на МПС и отчитане на работното време с внедрена в нея видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на автомобилите. Изисква се подробно, пълно, точно, ясно и изчерпателно описание на компонентите, функционалностите, програмните и техническите характеристики, елементите и параметрите на системата, описание на начина на интегриране на компонентите, включително описание на дейностите, свързани с техническите изисквания и възможностите за осигуряване на съвместимост с оглед на чл. 70-71 и чл. 93е, ал. 1 от ЗАПСП (Закона за авторските права и сродните му права)	

	<p>и интегриране на различни програмни продукти с цел осигуряване на безпроблемна експлоатация и използване на интегрираната система и на оборудването ѝ.</p> <p>За целта участникът трябва изрично да декларира, че за всички предложени от него програмни продукти ще предостави на възложителя групов постоянен лиценз с необходимия обхват или необходимия брой единични постоянни лицензи, както и че тези лицензи ще осигуряват право на ползване на програмните продукти до моралното остаряване и изчерпване на възможностите за експлоатация на последните им актуализирани версии, които ще бъдат внедрявани при възложителя до изтичане на съответния гаранционен срок и на извънгаранционната им поддръжка. Всички предоставени лицензи трябва да бъдат постоянни.</p> <p>Техническото предложение трябва да бъде изготвено в съответствие с Образец № 2 към публичната покана и съгласно изискванията на настоящата Техническа спецификация. Участниците трябва да опишат начина, по който системата ще осигурява бързото обслужване и безпроблемното пропускане на МПС от и в паркингите на територията на МВнР, както и как ще бъде минимизиран субективният фактор и възможностите за грешки при пропускането през КПП на служебни МПС и такива на служители и посетители, въз основа на заложените в системата права и нива на достъп.</p>	<p>експлоатация, гаранционно обслужване на системата и компонентите ѝ</p>
<p>1.2.</p>	<p align="center">Безопасност при експлоатация и употреба на оборудването</p>	
	<p>Участникът трябва да опише характеристиките на системата и нейните компоненти, с които ще бъде осигурено необходимото ниво на безопасност при експлоатация и употреба и съответното ниво на опазване на здравето и околната среда, включително описание на съответствието със съществени нормативни изисквания съобразно Закона за техническите изисквания към продуктите и наредбите за съществени изисквания към определени видове продукти. Участникът трябва да опише, доколкото е възможно, и как ще осигурява необходимото ниво на безопасност при експлоатация и употреба и съответното ниво на опазване на здравето и околната среда при монтажа, инсталирането, интегрирането към системата, тестването и редовната експлоатация на техническото оборудване, което ще бъде доставено по Обособена позиция № 2.</p>	<p>Инсталиране и интегриране на оборудването към системата, тестване, пускане в редовна експлоатация и гаранционно обслужване</p>

1.3.	<p align="center">Видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС при входовете и изходите на КПП 1 и КПП 3, на подземния паркинг и на нива - 1 и - 2</p>	
	<p>Участникът трябва да представи общо описание на предложената от него видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили: функционалност, програмно осигуряване за разпознаване на регистрационни номера за интеграция със системата; клиентски програмен модул и интерфейс за настройка, визуализация и генериране на справки от работата на системата за разпознаване на регистрационните номера, управление на базата данни MS SQL, справки, отчети, мониторинг в реално време на мрежовото и компютърно оборудване, камерите и устройствата (инсталира се на работна станция в центъра за наблюдение; други компоненти и оборудване (с изключение на тези по Обособена позиция № 2 на настоящата обществена поръчка), технически характеристики, елементи (кабели, крепежни елементи, консумативи), параметри, дейности по монтаж, настройка, интегриране на системата и пускане в експлоатация.</p> <p>Разпознаването на регистрационните номера на МПС трябва да се осъществява през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Достоверността на разпознаване на българските регистрационни номера, включително и на дипломатическите автомобили трябва да е по-добра от 95 %.</p> <p>Програмното осигуряване за разпознаване на регистрационни номера, освен обработката на изображенията от камерите за регистрационни номера, трябва да записва цифровата информация в базата данни на съществуващата система за контрол на достъпа, да извършва сравнение със списъците на МПС с право на достъп и да управлява контролерите на крайните устройства за пропускане на МПС като бариери и пътни блокери. Програмните модули трябва да са специално разработени за програмна интеграция с базата данни и съществуващата система за контрол на достъпа, отчитане на работното време и охрана, работеща на територията на МВнР.</p> <p>Клиентският програмен модул и интерфейс за настройка, визуализация и генериране на справки от работата на системата за разпознаване на регистрационните номера трябва да позволява надграждането на потребителския интерфейс на съществуващата система за контрол на достъпа с новите възможности на системата.</p>	<p align="center">Програмно осигуряване, дейности по инсталиране и интегриране към системата</p>
1.4.	<p align="center">Безконтактни електронни карти и четци за идентифициране на физически лица</p>	<p align="center">Осигуряване на надеждно функциониращи карти и четци,</p>
	<p>Участникът трябва да опише предложението си за възможността да се продължи използването на наличните безконтактни електронни идентификационни карти – пропуски на физически лица, и четците за тях: компоненти, функционалност, програмни и технически характеристики, елементи и параметри, осигуряване на съвместимост, съгласуваност с предложената видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на автомобили и интегриране в рамките на системата за контрол на достъпа на</p>	<p align="center">оборудване и софтуер към тях, инсталиране и интегриране към</p>

	<p>територията на МВнР.</p> <p>За идентификация на служителите и посетителите по възможност следва да се използват съществуващите безконтактни електронни идентификационни карти и четци. Участникът трябва да уточни как картите и четците ще се координират, визуализират и използват заедно с видеосистемата за разпознаване на регистрационни номера в съответствие с описанието в предходната точка 1.3.</p> <p>Участниците следва да имат предвид, че се предвижда на всички входове и изходи, където е инсталирано оборудване за контрол на достъпа и отчитане на работното време на физически лица на територията на МВнР, да бъдат запазени съществуващите безконтактни електронни карти и четци за идентифициране на служители и посетители, както и оборудването и софтуерът, свързани с тяхното използване, като трябва да бъде запазена тяхната цялостна съвместимост, съгласувано и безпроблемно функциониране в рамките на цялата интегрирана система за контрол на достъпа, отчитане на работното време, охрана и видеонаблюдение.</p>	системата
1.5.	Обща база данни на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа и отчитане на работното време	
	<p>Участникът трябва да опише предложението си за осигуряване генерирането на обща база данни в рамките на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа и отчитане на работното време с всички събития по преминаването на МПС през КПП-тата и другите пропускателни точки за МПС: функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри, осигуряване на съвместимост и интегриране в рамките на цялата система.</p> <p>Събитията трябва да бъдат съпроводени с панорамна снимка и снимка на номера на пропуснатото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия.</p> <p>Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства трябва да се визуализират в реално време на всички работни станции.</p>	Разработка и/или доставка програмни продукти, инсталиране и интегриране към системата
1.6.	Администриране на единната информационна система за контрол на достъпа, отчитане на работното време и регистрация на МПС	Интегриране на системата и осигуряване на права за администриране и за достъп
	Участникът трябва да опише начина, по който ще бъде администрирана единната информационна система за контрол на достъпа, отчитане на работното време и регистрация на МПС.	

	Администрирането трябва да се извършва от оператори с административни права и достъп до ресурсите на системата с парола.	
1.7.	Информационна сигурност на интегрираната система за контрол на достъпа и отчитане на работното време на територията на МВнР	Дейности по разработка и/или инсталиране на програмни продукти и интегриране, осигуряване на права за администриране и за достъп
	Участникът трябва да опише дейностите, които ще извърши, характеристиките на системата и нейните компоненти, с които ще бъде осигурено необходимото ниво на информационна сигурност при експлоатацията и използването ѝ.	
1.8.	Обучение за работа с програмните и техническите средства на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа на МПС и разпознаване на регистрационните им номера	Организиране и провеждане на обучения, предоставяне на консултации и оказване на съдействие
	Всички оператори на системата за контрол на достъпа на МПС - служителите от охраната на МВнР, трябва да бъдат обучени от изпълнителя за работа с програмните и техническите средства на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа на МПС и разпознаване на регистрационните им номера. При възникване на необходимост трябва да се осигурява съдействие и обучение и в рамките на гаранционните срокове.	
1.9.	Организация на работата на ангажирания екип от квалифицирани технически лица за изпълнение на обществената поръчка	Организиране на изпълнението на поръчката
	Участниците трябва, съобразно изискванията на настоящата обществена поръчка, да представят организацията на работата на ангажирания от тях екип от квалифицирани технически лица, включително методологията и процеса на изпълнение на обществената поръчка, разпределението на дейностите и определяне на последователността им, разпределението на лицата и компетентностите, координацията на лицата и дейностите и вътрешния контрол на изпълнението.	

	<p>Участникът трябва изрично да представи описание на приложимостта и на последователните етапи на работния процес по използване на програмните кодове на интегрирана система в настоящото ѝ състояние и на програмните кодове на предложените от него програмни продукти, както и на програмното осигуряване на доставеното техническо оборудване, с цел качествено изпълнение на обществената поръчка и осигуряване на безпроблемна експлоатация и използване на обновената интегрирана система и на оборудването ѝ.</p> <p>В срок от десет работни дни след сключване на договора с МВнР по Обособена позиция № 1 и след получаване в МВнР на доставката на техническото оборудване по Обособена позиция № 2 на обществената поръчка, предложенията на изпълнителя, представени в Техническото предложение от офертата му, което ще бъде неразделна част от договора, и предвиденият резултат от изпълнение на поръчката трябва да бъдат онагледени от изпълнителя, след като извърши оглед на мястото на изпълнение, с чертежи на физическото техническо осигуряване на изпълнението и с проект (схема), визуализиращ базисните параметри, функции и дизайн на планираната интегрирана програмна система.</p> <p>Изпълнителят по Обособена позиция № 1 отговаря за монтажа и инсталирането на техническото оборудване по Обособена позиция № 2. Инсталацията обхваща цялата последователност на инсталиране на всички компоненти на техническото, хардуерно и софтуерно оборудване от разопаковане на стоките до пълното окабеляване, инсталиране на цялото оборудване, настройка и интегриране на софтуерните и програмни продукти, настройка и интегриране на системата, провеждане на тестове за доказване на нормалната ѝ работоспособност и пускането ѝ в редовна експлоатация.</p> <p>Дейностите от отделните фази на изпълнението трябва да бъдат предварително съгласувани и одобрявани от възложителя.</p>	
1.10	Срок за изпълнение	Определяне на реалистичен срок за изпълнение
	<p>Участниците трябва да предложат срок за изпълнение, не по-дълъг от четири месеца (считано от датата на приемане на доставката на техническото оборудване по обособена позиция № 2 до окончателното приемане на изпълнението без забележки след успешно пускане на системата в редовна експлоатация, включително осигуряване на безпроблемното ѝ функциониране) на доставките и дейностите по внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР.</p> <p>Приемането на обновената интегрирана система за контрол на достъпа се извършва след провеждане на успешни 72-часови проби (тестване) с оформяне на двустранен приемо-предавателен протокол,</p>	

	подписан без забележки и приложени към него гаранционни карти.	
1.11	Срокове за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка, включително актуализиране на програми и функционалности	Определяне на реалистичен общ срок за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка
	<p>Участниците трябва да предложат общ срок за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка, включително актуализиране на програми и функционалности, обхващащ всички извършени от тях дейности и внедрени от тях компоненти на системата (програмни продукти) съгласно изискванията на настоящата обществена поръчка. Общият гаранционен срок за извършените от участника дейности трябва да включва актуализиране на разработените и внедрени от него програми и функционалности, както и на внедрени от него техническо оборудване, програмни продукти и функционалности на други производители и доставчици.</p> <p>Общият гаранционен срок трябва да бъде минимум 12 (дванадесет) месеца.</p> <p>Участниците трябва да съдействат за коректното изпълнение на пълния обхват на фирмените гаранции, предоставяни от производителите или от техни представители/дистрибутори, в рамките на гаранционните срокове, определени от тях за съответното ново оборудване и/или софтуер, и посочени от съответния участник на приложимите места в таблицата на Техническото му предложение.</p> <p>Всички посочени от участника гаранционни срокове трябва да са валидни, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за пускане на системата в редовна експлоатация и осигуряване на безпроблемното ѝ функциониране.</p> <p>Изпълнителят трябва да бъде напълно отговорен за всички гаранционни задължения, дори ако част от оборудването (включително и по Обособена позиция № 2 от настоящата обществена поръчка) е получено от трета страна.</p> <p>Всички доставени софтуерни лицензи и отделно предоставени софтуерни продукти, включително и такива на трети страни и всички свързани с тях услуги, трябва да бъдат с включено право, ако такова е приложимо, на ъпгрейд и ъпдейт за най-малко 12 месеца.</p> <p>Изпълнителят поема задължението в рамките на определения от него общ гаранционен срок при възникване на необходимост да започне работа до 24 (двадесет и четири) часа от уведомяването му и да отстрани в срок до три работни дни от започване на работа възникналите проблеми и недостатъци, включително да подмени дефектиралите части и компоненти, с персонал, средства, резервни части, материали и транспорт, осигурени от него и за негова сметка. При необходимост от внос, транспорт и доставка на части, материали и средства, неналични при изпълнителя, срокът за отстраняване на</p>	

	<p>проблемите и недостатъците може да бъде удължен с максимум 15 (петнадесет) работни дни при представяне на обосновка и доказателство за необходимостта от удължаване на срока. Всички дефекти в инсталираното оборудване и софтуер, които не са в резултат на неправилна експлоатация след приемането им от възложителя, трябва да бъдат отстранявани за сметка на изпълнителя.</p>	
--	---	--

2. Специфични изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата на входовете и изходите за МПС на КПП 1 и КПП 3

	<p align="center">Изисквания за функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри</p>	<p align="center">Предвиждани видове дейности, за които се отнасят изискванията</p>
<p>2.1.</p>	<p align="center">Нови колонки за монтиране на четци за електронни безконтактни идентификационни карти</p>	
	<p>Участникът трябва да опише предложението си за: монтаж на доставените по Обособена позиция № 2 нови колонки от некорозиращ материал при запазване на съществуващите четци, съответните компоненти, функционалности, програмни и технически характеристики, елементи и параметри и интегриране със система при КПП 1 и КПП 3.</p> <p>На входовете и изходите за МПС на КПП 1 и КПП 3 на мястото на съществуващите колонки с четците за лични идентификационни карти и транспондери на МПС трябва да се монтират доставените по Обособена позиция № 2 от настоящата обществена поръчка нови устойчиви на удар колонки от некорозиращ материал и размери, подходящи за монтаж на двата съществуващи четеца за безконтактните карти за идентифициране на физически лица, които да осигуряват четенето на съществуващите карти от минимум 30 см разстояние. Външният вид и разположението на колонките и четците трябва да са съобразени с различните по височина МПС, които преминават през КПП 1 и КПП 3.</p>	<p>Монтаж на новите колонки, монтаж на четци, оборудване и софтуер към тях, инсталиране и интегриране към системата</p>
<p>2.2.</p>	<p align="center">Външни станции с видеодомофони за връзка със служителите от охраната</p>	

	<p>Участниците трябва да опишат предложението си за осигуряване на функционалността на видеодомофоните за връзка със служителите от охраната, като запазят съществуващите външни станции с видеодомофони. Описанието трябва да включва необходимите компоненти, функционалност, програмни и технически характеристики, елементи и параметри и интегриране със системата.</p> <p>Външният вид и разположението на доставения по Обособена позиция № 2 нов видеодомофон трябва да е съобразено с различните по височина МПС, които преминават през входа на КПП 1. Видеосигналят от видеодомофона трябва да се записва наред с картината от останалите камери за видеонаблюдение. Външните станции на видеодомофоните трябва да позволяват повикване с едно натискане на бутон на служител от охраната и високоговоряща връзка между него и водача на МПС. Външните станции на видеодомофоните трябва да осигуряват видимост и чуваемост на разговорите с водачите през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Те трябва да са защитени от въздействие на околната среда (да са за външен монтаж и с некорозиращи лицеви панели), вандалоустойчиви и с изведени изходи за запис на видеокартината и разговорите през него в кабината на охраната. Видеодомофонната система трябва да позволява на служителя от охраната да инициира или разговоря с която и да е от четирите външни станции.</p>	<p>Инсталиране на един брой нов видеодомофон, интегриране на външните станции на видеодомофони, оборудването и софтуера към тях със системата</p>
<p>2.3.</p>	<p align="center">Монтаж и осигуряване на функционалността на новите видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС</p>	
	<p>Участниците трябва да опишат предложението си за внедряване на новата видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС на входовете и изходите на КПП 1 и КПП 3.</p> <p>На входа и изхода на КПП 1 и КПП 3 трябва да се поставят доставените по Обособена позиция № 2 нови камери, подходящи за надеждно заснемане и разпознаване на регистрационните номера и правене висококачествена цветна панорамна снимка/ видеоклип на приближаващите се МПС през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Качеството на цветната панорамна снимка/ видеоклип трябва да е D1 или по-добро. За надеждното разпознаване на регистрационни номера с камерите за разпознаване трябва да бъдат синхронизирани доставените по Обособена позиция № 2 инфрачервени (ИЧ) осветители, работещи в ИЧ спектър.</p> <p>Разпознатите регистрационни номера на автомобили заедно със снимката на регистрационния номер, панорамната снимка на МПС-то и друга информация за събитията се предава към базата данни за запис и към контролерите за достъп, които въз основа на тези данни и данните от прочетената безконтактна карта на водача да вземат решение за пропускане на МПС-то или не.</p>	<p>Монтаж на новите видеокамери, оборудване и софтуер към тях, инсталиране, синхронизиране с инфрачервени прожектори, интегриране към системата</p>

2.4.	<p align="center">Свързаност на видеосистемата за разпознаване на регистрационните номера на МПС и четците за електронни безконтактни идентификационни карти с контролерите за управление на бариерите и автомобилните блокери</p>	Контролери, оборудване и софтуер към тях, интегриране към системата
	<p>Участниците трябва да опишат как внедрената видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС и четците за електронните безконтактни идентификационни карти на служителите и посетителите ще бъдат свързани към съществуващите контролери за управление на бариерите и автомобилните блокери, като се осигури съвместимостта им и безпроблемното им функциониране в рамките на усъвършенстваната интегрирана система.</p>	
2.5.	<p align="center">Монтаж и осигуряване на функционалността на ново електронно информационно табло</p>	Монтаж на новото електронно информационно табло, оборудване и софтуер към него, инсталиране и интегриране към системата
	<p>Участниците трябва да опишат предложението си за монтаж на доставеното по Обособена позиция № 2 ново електронно информационно табло на влизане през КПП 1 със същия или по-голям размер от това на КПП 3. Информационното табло, произведено от некорозиращ материал, трябва да е със закрепване, съобразено с мястото, на което се поставя.</p> <p>Сигнализацията за пропускане на МПС през входа и изхода на КПП 1 и КПП 3 трябва да се осъществява само след положителна идентификация както на водача на МПС с безконтактната му карта, така и на автомобила по регистрационния му номер, който предварително е зададен в базата данни на интегрираната система за достъп.</p>	
2.6.	<p align="center">Осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп, записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията</p>	Програмиране и/или доставка на програмни продукти, инсталиране и интегриране към системата
	<p>Участниците трябва да опишат предложението си за осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп, записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията съгласно изискванията на възложителя, както следва:</p> <p>Системата за достъп трябва да позволява дефинирането на определени МПС, с които може да влезе даден служител, избор на входове и изходи, които да ползва служителят, когато минава с МПС, разрешение/забрана да се влиза, включително при напълно заети места на паркинга, за определен служител</p>	

или МПС.

При разрешен достъп трябва да се визуализира разрешителен зелен светофар и постоянна зелена индикация на четеца на съответния вход/ изход и защитните съоръжения (бариера, роуд блокер) да разрешават преминаване през КПП.

При отказан достъп трябва да се визуализира забранителен червен светофар и постоянна червена индикация на четеца на съответния вход/ изход и защитните съоръжения (бариера, роуд блокер) не трябва да разрешават преминаване през КПП. Водачът на МПС трябва да има възможност чрез видеодомофона да се свързва със служителя от охраната. На работната станция на служителя от охраната трябва да се визуализират данните от прочетената карта за водача, данните и снимките от системата за разпознаване на регистрационните номера и той съобразно правомощията си трябва да може да определя дали да го пропусне или не.

Посетители и официални гости и делегации с МПС трябва да се пропускат на територията на МВнР през КПП 1 и КПП 3 ръчно по установен ред от служител на охраната след видеорегистрация на данните на автомобила и регистрация на личните данни в системата за контрол на достъпа. Тези събития следва да се записват в общата база данни на системата за контрол на достъпа.

Всяко събитие на входа или изхода на КПП 1 и КПП 3, включително отказан достъп или пропускане по решение на служителя на охраната, трябва да е съпроводено с панорамна снимка и снимка на номера на пропуснатото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Тези събития се записват в общата база данни и служат като дневник на събитията и за последващи справки, отчети и анализи на ситуации.

На съответните работни станции на служителите на охраната трябва да се показва информация за това дали водачът на МПС има право да премине или не и причините за отказ. Причините за отказ най-често са свързани с невалиден за дадения водач регистрационен номер, неразпознат или липсващ в базата данни номер, както и с липсата на места за паркиране. Други причини, които трябва да се показват, са липсваща карта в базата данни, забранен за влизане вход/изход за тази карта или МПС, затворен вход/изход и др. Цялата тази информация за всеки вход или изход на КПП 1 и КПП 3 се показва на работните станции на служителите на охраната в реално време от системата за контрол на достъпа.

Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства, трябва да се визуализират в реално време на всички съществуващи работни станции, както и във всички съществуващи и нови справки и отчети, генерирани от операторите в системата.

**3. Специфични изисквания за осигуряване на функционалността и интегрирането на системата
на входа и изхода за МПС за подземния паркинг и автомивката**

	<p align="center">Изисквания за функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри, осигуряване на изискваните функции по пропускане и отказване на достъп</p>	<p align="center">Предвиждани видове дейности, за които се отнасят изискванията</p>
3.1.	<p>Участникът трябва да опише как ще се използват и как ще функционират четците за безконтактните идентификационни карти на служителите на входа и изхода на подземния паркинг след внедряване на видеосистемата за разпознаване на регистрационните номера на МПС, които влизат или излизат от подземния паркинг през автоматичните врати, като се има предвид, че на входа и изхода за МПС за подземния паркинг не се предвижда инсталиране на видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС.</p> <p>Пропускането на МПС през входа и изхода на подземния паркинг трябва да става само след положителна идентификация на водача на МПС с безконтактната му карта, прочетена от съществуващите четци.</p> <p>Посетители с или без автомобили не трябва да се допускат в подземния паркинг.</p>	<p>Интегриране към четците, оборудване и софтуер към тях</p>

4. Специфични изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата на входовете и изходите за МПС за ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг

	<p align="center">Изисквания за функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри</p>	<p align="center">Предвиждани видове дейности, за които се отнасят изискванията</p>
<p align="center">4.1.</p>	<p align="center">Монтаж и осигуряване на функционалността на новите видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС</p>	
	<p>Участниците трябва да опишат предложението си за внедряване на новата видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС на входовете и изходите за МПС за ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг.</p> <p>На входовете и изходите на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг трябва да се поставят доставените по Обособена позиция № 2 нови камери, подходящи за надеждно заснемане и разпознаване на регистрационните номера и правене на висококачествена цветна панорамна снимка/видеоклип на приближаващите се МПС през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Качеството на цветната панорамна снимка/видеоклип трябва да е D1 или по-добро. За надеждното разпознаване на регистрационни номера с камерата за разпознаване трябва да се синхронизират доставените по Обособена позиция № 2 инфрачервени осветители, работещи в ИЧ спектър.</p>	<p>Монтаж на новите видеокамери, оборудване и софтуера към тях, инсталиране, синхронизиране с инфрачервени прожектори, интегриране към системата</p>
<p align="center">4.2.</p>	<p align="center">Осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп, записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията</p>	
	<p>Участниците трябва да опишат предложението си за осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп, записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията съгласно изискванията на възложителя, както следва:</p> <p>Входовете и изходите на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг са предназначени за пропускане на ограничен брой МПС. Пропускането на МПС до и от нива -1 и -2 се извършва при положителна идентификация в СКД (системата за контрол на достъпа) на регистрационните им номера от монтираните</p>	<p>Програмиране и/или доставка на програмни продукти, инсталиране и интегриране с контролерите и системата</p>

за целта камери посредством съществуващите контролери за управление на бариерите на съответните нива на подземния гараж.

Разпознатите регистрационни номера на автомобили заедно със снимката на регистрационния номер, панорамната снимка на МПС-то и друга информация за събитията се предава към базата данни за запис и към съществуващите контролери за достъп, които въз основа на тези данни да вземат решение за пропускане на МПС-то или не.

Пропускането на МПС през входа и изхода на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг трябва да се осъществява само при дадено право на достъп за автомобила по регистрационния му номер, зададен в базата данни на интегрираната система за достъп.

Всяко събитие на входовете или изходите на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг, включително отказан достъп по регистрационен номер на МПС без право на достъп или пропускане по решение на служителя на охраната, трябва да е съпроводено с панорамна снимка и снимка на номера на пропуснатото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Тези събития се записват в общата база данни и служат като дневник на събитията и за последващи справки, отчети и анализи на ситуации. Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства, трябва да се визуализират в реално време на всички съществуващи работни станции, както и във всички съществуващи и нови справки и отчети, генерирани от операторите в системата.

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

ОБРАЗЕЦ № 2.1

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

част от оферта за участие в обществена поръчка по реда на Глава осма „а” от ЗОП с предмет:

„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване, интегриране и сервизно обслужване на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР-ЦУ”

Обособена позиция № 1

„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ”

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Участник: „КРУС Електроник“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Св.Св. Кирил и Методи“ 88, БУЛСТАТ/ЕИК № 030215902, представляван от: Светослав Радев Начев, ЕГН ^{Заличено} на основание ^{чл. 2 от ЗЗЛД}, в качеството си на Управител, адрес за кореспонденция: гр. София, ул. Магнаурска школа 9, БИЦ ИЗОТ, Корпус 3, ет.4, телефон: 02/ 877 30 10, факс: 02/9753276, e-mail: krus@krus-bg.com, лице за контакт: Красимир Кръстев, длъжност: Технически директор,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЕН СЕКРЕТАР,

Заявяваме, че с представянето на настоящата оферта желаем да участваме в обявената от Вас обществена поръчка с предмет **„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване, интегриране и сервизно обслужване на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР”, Обособена позиция № 1: „Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ”** по реда на Глава осма „а” от ЗОП при условията, обявени в публичната покана, приложението и образците към нея.

Декларираме, че сме съгласни с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

13.

Декларираме, че ще изпълним поръчката съгласно Техническата спецификация и другите изисквания на публичната покана.

Декларираме, че по отношение на предложените от нас услуги сме спазили изискванията за закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд.¹

Декларираме, че до изтичане на срока на договора ще осигуряваме качествено и своевременно гаранционно обслужване, включително актуализиране на програми и функционалности, на внедреното от нас програмно осигуряване, техническо оборудване и на извършените дейности по внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР, съобразно функциите ѝ и нуждите на Възложителя.

Декларираме, че сме съгласни с условията на проекта на договор – Образец № 4.1 към публичната покана.

В представената по-долу в настоящото Техническо предложение таблица Ви представяме подробно и изчерпателно описание на характеристиките, компонентите и параметрите на нашето предложение за внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР.

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД Декларираме, че Техническото ни предложение съответства напълно на изискванията на Техническата спецификация на възложителя.

¹ Участниците могат да получат необходимата информация за задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в Република България и относими към предоставяните услуги, включени в изпълнението на поръчката, както следва:

1. Относно задълженията, свързани с данъци и осигуровки: Национална агенция за приходите: информационен телефон: 0700 18 700; интернет адрес: <http://www.nap.bg>.
2. Относно задълженията, свързани с опазване на околната среда: Министерство на околната среда и водите: информационният център на МОСВ работи за посетители всеки работен ден от 14 до 17 ч., София 1000, ул. „У. Гладстон“ № 67, тел.: 02/ 940 63 31; интернет адрес: <http://www.moew.government.bg> ;
3. Относно задълженията, свързани със закрила на заетостта и условията на труд: Министерство на труда и социалната политика: интернет адрес: <http://www.mlsp.government.bg>; София 1051, ул. „Трианица“ № 2, тел.: 02/ 811 94 43.

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Таблица, представяща подробно, ясно и изчерпателно описание на функционалностите, компонентите, програмните и техническите характеристики и параметри на Техническото предложение на участника, изготвено в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя

	Изисквания на Техническата спецификация на Възложителя и съответстващи на тях предложения на участника	Количество (брой) на доставката и/или дейността, в съответствие с Техническата спецификация	Предложен срок за гаранционно обслужване* в месеци
1.	Общи изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата и за изпълнение на обществената поръчка по обособената позиция		
	Общи изисквания за изготвяне на Техническото предложение и за изпълнение на поръчката по обособената позиция		
1.1.	Общо описание на предложението на участника за внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ		
	<p>Предлаганата от КРУС Електроник видеосистема за разпознаване на регистрационни номера REGIX е система (съвкупност от апаратни и програмни средства) за автоматична идентификация и регистрация на МПС. REGIX се базира на собствена високоефективна технология за разпознаване на регистрационните номера, работеща на индустриална PC платформа и специализирана платка за цифрово видеонаблюдение и запис.</p> <p>1. Състав и комплектация на REGIX</p> <p>От системна гледна точка системата REGIX се състои от:</p>		

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

15.

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

- 1.1. Апаратната платформа **REGIX Device Server** представлява специализиран мрежов видео-сървър, който работи под управлението на програмата **REGIX Server** и към него са включени две специализирани камери ACH-2WTD6000, подходящи за надеждно заснемане и разпознаване на регистрационните номера на приближаващите се МПС през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия, както и две съществуващи към сегашната система за видеонаблюдение цветни камери за панорамен обзор. Качеството на снимката и видеоклипа е 704 x 576 (D1). За надеждното разпознаване на регистрационни номера с камерите за разпознаване се синхронизират доставените по Обособена позиция № 2 инфрачервени осветители, работещи в ИЧ спектър.
- 1.2. **REGIX Server** е програмен модул, който се инсталира на **REGIX Device Server** и извършва автоматична идентификация и запис на регистрационни номера на МПС, преминаващи през обхвата на камерите за регистрация на номерата, както и един или няколко панорамни кадъра от обзорна камера, наблюдаваща панорамно. Със съществуващите към сегашната система за видеонаблюдение цветни камери за панорамен обзор е възможен запис и на видео-клип с висока разрешаваща способност и програмируема продължителност преди и след момента на преминаването през наблюдавания обхват на камерите. Един програмно-апаратен комплекс **REGIX** може да разпознава регистрационните номера на МПС в две ленти за движение, като за всяка лента използва една или две камери за разпознаване на регистрационни номера и една панорамна камера за обзорно наблюдение и запис на цветни панорамни контролни кадри.
- 1.3. За нуждите на системи за контрол на достъп на МПС и паркинг-приложения от отворен и затворен тип е разработен и се предлага програмния модул **REGIX Access**. Той е предназначен за пълна програмна интеграция към програмните пакети **SICOND Lite**, **SICOND Pro** и **SICOND Parking** на КРУС Електроник, които заедно с хардуерните контролери и терминали от фамилията **ACIDIX** позволяват реализация на системи за контрол на достъп и паркинг системи с произволна конфигурация. В този случай **REGIX** сървърите се конфигурират като допълнителни специализирани терминали към контролерите за достъп, които управляват бариери, моторизирани врати и други средства за пропускане на МПС и в реално време подава информация за разпознатите регистрационни номера, извършва сравняването им с предварително заредени списъци на МПС

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

16.
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

с право на достъп.

1.4. Потребителският (операторския) интерфейс на системата REGIX Manager е интегриран в средата на програмата SICOND Pro. Той реализира обработката (избиране на критерии за търсене, филтрация, сортиране и др.) на вече регистрираните и разпознати регистрационни номера на МПС спрямо предварително зададени списъци на издирвани или следени МПС, като генерира справки, алармени съобщения и архиви на регистрираните събития. Той служи за настройка на системата, аппаратните средства, базата данни и зареждане на списъците по различните точки на действие на REGIX Access. Може да бъде инсталиран на произволно количество работни станции (вкл. и мобилни), мрежово свързани с видео-центъра.

КРУС Електроник декларира, че за всички предложени по-горе програмни продукти ще предостави на възложителя групов постоянен лиценз с необходимия обхват или необходимия брой единични постоянни лицензи, както и че тези лицензи осигуряват право на ползване на програмните продукти до моралното остаряване и изчерпване на възможностите за експлоатация на последните им актуализирани версии, които ще бъдат внедрявани при възложителя до изтичане на съответния гаранционен срок и на извънгаранционната им поддръжка.

Преминаването през КПП на служебните автомобили с техните водачи, както и на служители с личните им автомобили с право на достъп на територията на МВнР, които предварително са регистрирани в системта за контрол на достъп става в следната последователност:

1. При приближаване на служебния автомобил към бариерата на КПП за време $\leq 0,2$ секунди програмно-апаратния комплекс REGIX извършва заснемане със специализираната камера на регистрационния му номер и разпознаването му, сравнява го с предварително регистрираните в системата номера. Ако той съвпада със предварително зададените списъци и нива на достъп, се разрешава прочитането на личната идентификационна безконтактна карта на служителя на четеца за карти (индицира се с мигащ зелен символ \rightarrow), а ако има светодиодно табло – на него в зелено се изписва символ \uparrow и разпознатия регистрационен номер. Ако по някаква причина номерът е неразпознат или е невалиден за достъп през съответното КПП, четецът за карти на служителите не дава възможност за четене на личните им идентификационни карти (индицира се с мигащ червен символ \times , а ако има светодиодно

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

5

табло – на него в червено се изписва символ × и причината за отказ на достъп по номер. И в двата случая на работната станция на охраната в КПП се изписват всички генерирани при приближаването на МПС събития.

2. След показването на картата на служителя системата за контрол на достъп прави сравнението със съществуващите карти и права за достъп по време и място в базата данни. Ако достъпът на картата е валиден, това се индицира на четеца със постоянно светване в зелено на символа → и два къси звукови сигнала. Ако по някаква причина достъпа на картата е невалиден, това се индициран на четеца с светване за две секунди в червено на символа × и дълъг звуков сигнал. И в двата случая на работната станция на охраната в КПП се изписват всички генерирани при показването на служебната карта на четеца събития.
3. При отказ по номер или карта, бариерата и пътно-блокиращото препятствие не се задействат и преминаването през КПП е невъзможно – това се индицира и със светещ в червено съществуващия на КПП светофар. Съответното събитие заедно с причините, които са го породили се записва в базата данни на системата за достъп.
4. При право за достъп по време и място както на автомобила, така и на служителя, бариерата се вдига, пътно-блокиращото препятствие се спуска и преминаването през КПП е възможно – това се индицира и със светещ в зелено светофар. Съответното събитие заедно с причините, които са го породили се записва в базата данни на системата за достъп.
5. В случай на отказ по някоя от посочените причини за достъп до КПП, служителят може да се възползва от вградения в колонката на четеца видеодомофон и да осъществи връзка със служител на охраната. Този служител разполага с информацията и възможността да пропусне ръчно служебния автомобил през КПП, като това събитие също се записва в базата данни на системата за достъп. Всички събития, породени от преминаването на служебните автомобили с техните водачи, както и на служители с личните им автомобили с право на достъп на територията на МВнР се регистрират в базата данни на системата за контрол на достъп за последващи справки, отчети и анализи.

По този начин се осигурява бързото обслужване и безпроблемното пропускане на МПС както и се минимизира субективният фактор и възможностите за грешки при пропускането през КПП на служебните автомобили с техните водачи, както и на служители с личните им автомобили с право на достъп на територията на МВнР въз основа на заложените в системата права и нива на достъп.

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

6

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

19.
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Посетители с автомобили, преминават през КПП в следната последователност:

1. Посетителят с български документ за самоличност (БДС) и талона на МПС се регистрира на гишето за посетители на КПП1. Там, за по-бързо обслужване се инсталира оптичен четец за документи, който сканира БДС и талона, разпознава текста и със съществуващия програмен модул Visitors на системата за контрол на достъп SICOND Pro въвежда данните от тези документи в базата данни. Посетителят получава временна посетителска карта с права и време на достъп на картата и автомобила до разрешените за посетители пропускателни точки. При запълнен паркинг на територията на МВнР на посетителят не може да се издаде достъп с автомобил – в този случай посетителят паркира автомобила си извън територията на МВнР и влиза през КПП пеша.
2. От тук нататък процедурата по преминаване на вече регистрирания в базата данни посетител с МПС е същата, като при служебните автомобили и на служители с личните им автомобили с право на достъп на територията на МВнР.
3. При напускане на посетител с МПС на територията на МВнР служителят на охраната получава предупредително съобщение на екрана на работната си станция, че трябва да изиска от посетителя връщането на временния му пропуск.
4. Всички събития, породени от регистрацията и преминаването на посетител с МПС през КПП се регистрират в базата данни на системата за контрол на достъп за последващи справки, отчети и анализи.

По този начин се осигурява бързото обслужване и безпроблемното пропускане на посетители с автомобили, като се минимизира субективният фактор и възможностите за грешки при пропускането им през КПП на територията на МВнР въз основа на регистрацията им и заложените в системата права и нива на достъп.

А

1.2.

Безопасност при експлоатация и употреба на оборудването

Доставените технически средства по обособена позиция 2 отговарят на всички нормативни изисквания в Република България и Европейския съюз относно техническа експлоатация, пожаробезопасност, норми за безопасност, включване към електрическата

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

	<p>мрежа, степен на защита и електромагнитна съвместимост. Захранващите блокове, кабели и конектори са пригодени за работа в електрическа мрежа в Република България съобразно БДС. Всички доставени компоненти на техническото оборудване отговарят на всички приложими български и европейски технически регулации: за безопасност - RFI/EMI: Директива 2004/108/ЕС и приложимите действащи разпоредби на Директива 2014/30/ЕС; стандарти EN60950/ IEC 950, EN 55022/ EN55024. Представени са декларации на производителя за съответствие с СЕ маркировка за оборудването.</p> <p>Фирма КРУС Електроник ООД е въвела система за управление на здраве и безопасност при работа, проектиране, производство, монтаж и сервизно обслужване на интегрирани системи за контрол на достъп, охрана и системи за видео наблюдение OHSAS 18001:2007, което е видно от приложения сертификат No: BG289-SC.</p>
1.3.	<p align="center">Видеосистема за разпознаване на регистрационните номера на МПС при входовете и изходите на КПП 1 и КПП 3, на подземния паркинг и на нива - 1 и - 2</p>
	<p>Предлаганата от КРУС Електроник видеосистема за разпознаване на регистрационни номера REGIX е предназначена за монтаж на входовете и изходите на КПП 1 и КПП 3 и на входовете и изходите на нива -1 и -2 на подземния паркинг. Разпознаването на регистрационните номера на МПС се осъществява през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Достоверността на разпознаване на българските регистрационни номера, включително и на дипломатическите автомобили е по-добра от 95 %.</p> <p>Програмното осигуряване за разпознаване на регистрационни номера, освен обработката на изображенията от камерите за регистрационни номера, записва цифровата информация в базата данни на съществуващата система за контрол на достъпа, извършва сравнение със списъците на МПС с право на достъп и управлява контролерите на крайните устройства за пропускане на МПС като бариери и пътни блокери. Програмните модули са специално разработени за програмна интеграция с базата данни и съществуващата система за контрол на достъпа, отчитане на работното време и охрана, работеща на територията на МВнР.</p> <p>Клиентският програмен модул и интерфейс за настройка, визуализация и генериране на справки от работата на системата за</p>

^
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

	разпознаване на регистрационните номера позволяват надграждането на потребителския интерфейс на съществуващата система за контрол на достъпа с новите възможности на системата.
1.4.	Безконтактни електронни карти и четци за идентифициране на физически лица
	<p>За идентификация на служителите и посетителите се използват съществуващите безконтактни електронни идентификационни карти и четци. Как картите и четците се координират, визуализират и използват заедно с видеосистемата за разпознаване на регистрационни номера е описано подробно в т.1.1.</p> <p>На всички входове и изходи, където е инсталирано оборудване за контрол на достъпа и отчитане на работното време на физически лица на територията на МВНР, ще бъдат запазени съществуващите безконтактни електронни карти и четци за идентифициране на служители и посетители, както и оборудването и софтуерът, свързани с тяхното използване, както ще бъде запазена тяхната цялостна съвместимост, съгласувано и безпроблемно функциониране в рамките на цялата интегрирана система за контрол на достъпа, отчитане на работното време, охрана и видеонаблюдение.</p>
1.5.	Обща база данни на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа и отчитане на работното време
	<p>Интеграцията на предлаганата система за разпознаване на регистрационни номера на МПС със съществуващата интегрирана система за контрол на достъп, отчитане на работното време и охрана са замислени да работят съвместно с цел реализация на интегрирана система за достъп, при която МПС се идентифицират по табелите за регистрационните номера. По тази причина и двете системи използват една и съща машина за бази данни, а именно Microsoft ® SQL Server. Събитията са съпроводени с панорамна снимка и снимка на номера на преминалото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия.</p> <p>Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства се визуализират в реално време на всички работни станции, на които има инсталиран програмният продукт REGIX Manager. Сървърът за бази данни на интегрираната система за достъп е синхронизиран с точното време, получавано от специализиран контролер за точно време на системата за контрол на достъпа, с който са синхронизирани всички останали контролери, концентратори и записващи устройства. По този начин се реализира времева</p>

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

	корелация на всички събития, регистрирани от системите за сигурност на територията на МВнР.
1.6.	Администриране на единната информационна система за контрол на достъпа, отчитане на работното време и регистрация на МПС
	Администрирането се извършва от оператори с административни права и достъп до ресурсите на интегрираната система за достъп с потребителско име и парола. Системата позволява при необходимост идентификацията на операторите и техните права за достъп до ресурсите на системата да става чрез четци за достъп, включени към USB порта на работната им станция и служебните им идентификационни карти.
1.7.	Информационна сигурност на интегрираната система за контрол на достъпа и отчитане на работното време на територията на МВнР
	Достъп до ресурсите на интегрираната система за достъп на оператори става само с потребителско име и парола. Системата позволява при необходимост идентификацията на операторите и техните права за достъп до ресурсите на системата да става чрез четци за достъп, включени към USB порта на работната им станция и служебните им идентификационни карти. Дори оператори с административни права не могат да изтриват или манипулират събитията в базата данни на системата за достъп. Всички цифрови изображения и видео-клипове са защитени от изтриване и манипулиране чрез цифров "воден знак". Специализираните работни станции - тези на служителя, който издава посетителски карти и служителя по пропусквателния режим са с ограничени права по отношение на конфигуриране и администриране на системата. Базата данни на интегрираната система е криптирана и защитена от неоторизиран достъп. Системните функции като инициализация, изтриване, архивиране и възстановяване също са защитени с отделно ниво на достъп.
1.8.	Обучение за работа с програмните и техническите средства на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа на МПС и разпознаване на регистрационните им номера
	Всички оператори на системата за контрол на достъпа на МПС - служителите от охраната на МВнР, ще бъдат обучени за работа с програмните и техническите средства на усъвършенстваната и интегрирана система за контрол на достъпа на МПС и разпознаване на регистрационните им номера. При възникване на необходимост може се осигурява обучение и в

Λ
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Λ
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

	рамките на гаранционните срокове.
1.9.	<p>Организация на работата на ангажирания екип от квалифицирани технически лица за изпълнение на обществената поръчка</p> <p>КРУС Електроник ООД предлага следната организация на работата на ангажирания екип от квалифицирани технически лица за изпълнение на обществената поръчка:</p> <p>След сключването на договорите по Обособена позиция №1 и Обособена позиция №2, КРУС Електроник ООД ще започне изпълнението на дейностите по „Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ” като за целта са определени четири водещи специалисти на фирмата с повече от 10 годишен стаж в проектирането и производството на електронни системи за сигурност. Всички ангажирани специалисти са участвали в разработката, инсталирането и поддръжката на системата в МВнР. КРУС Електроник ООД декларира, че при необходимост ще включи в проекта и други служители на фирмата с необходимия опит и квалификация. Допълнителна гаранция за качествено изпълнение на проекта е сертификацията на КРУС Електроник ООД по стандартите ISO 9001:2008, EN ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007</p> <p>Работата по изпълнение на договора по Обособена позиция №1 ще се извърши в следната последователност:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. През първия месец от договора – до получаване на оборудването по Обособена позиция №2 <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Определяне на оптималните места за инсталиране на видеокамерите. 1.2. Изготвяне на схема за опроводяване и разполагане на всички предвидени в договора устройства. 1.3. Демонтаж на съществуващите устройства след съгласуване с Възложителя. 1.4. Опроводяване за новите устройства. 2. Приемане на оборудването предмет на договора по Обособена позиция №2 с подписване на тристранен протокол между Възложителя, Доставчика и КРУС Електроник ООД. При забавяне на доставката на една или повече позиции след договорения 1 месец, КРУС Електроник ООД си запазва правото да удължи изпълнението на договора по Обособена позиция №1 с дните на забава.

Л
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

	<ol style="list-style-type: none">3. Строителни работи по монтаж на колонките и закрепването на камерите, инфрачервените прожектори и захранващите устройства.4. Монтаж на камерите, инфрачервените прожектори, захранващите блокове, контролерите, терминалите за четене не на безконтактни идентификационни карти и видеодомофона.5. Монтиране на сървърите с фърмуера за системата за разпознаване на регистрационните номера на автомобили.6. Инсталиране на програмните продукти за разпознаване на регистрационните номера на автомобили и за връзка и интегриране със съществуващата система за контрол на достъп.7. Настройка на фърмуера и програмните продукти.8. Едноседмична пробна експлоатация на „Видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР-ЦУ”.9. Провеждане на 72-часови проби на работата на всички системи предмет на договора по Обособена позиция №2.10. Обучаване на служители на Възложителя за работа със системите.11. Предаване с протокол на системата за редовна експлоатация.
1.10.	Срок за изпълнение
	<p>КРУС Електроник ООД предлага срок за изпълнение четири месеца (считано от датата на приемане на доставката на техническото оборудване по обособена позиция № 2 до окончателното приемане на изпълнението без забележки след успешно пускане на системата в редовна експлоатация) на дейностите по внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР.</p> <p>Приемането на обновената интегрирана система за контрол на достъпа се извършва след провеждане на успешни 72-часови проби (тестване) с оформяне на двустранен приемо-предавателен протокол, подписан без забележки и приложени към него гаранционни карти.</p>

24.
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

1.11.	<p align="center">Срокове за гаранционно сервизно обслужване и поддръжка, включително актуализиране на програми и функционалности</p>
	<p>КРУС Електроник ООД предлага общият гаранционен срок за сервизно обслужване и поддръжка, включително актуализиране на програми и функционалности да бъде 24 (двадесет и четири) месеца.</p> <p>Този срок е валиден, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за пускане на системата в редовна експлоатация и осигуряване на безпроблемното и функциониране.</p> <p>Всички доставени софтуерни лицензи и отделно предоставени софтуерни продукти, включително и такива на трети страни и всички свързани с тях услуги, са с включено право, ако такова е приложимо, на ъпгрейд и ъпдейт за 12 месеца.</p> <p>КРУС Електроник ООД поема задължението в рамките на определения от него общ гаранционен срок при възникване на необходимост да започне работа до 24 (двадесет и четири) часа от уведомяването му и да отстрани в срок до три работни дни от започване на работа възникналите проблеми и недостатъци, включително да подмени дефектиралите части и компоненти, с персонал, средства, резервни части, материали и транспорт, осигурени от него и за негова сметка. При необходимост от внос, транспорт и доставка на части, материали и средства, неналични при изпълнителя, срокът за отстраняване на проблемите и недостатъците може да бъде удължен с максимум 15 (петнадесет) работни дни при представяне на обосновка и доказателство за необходимостта от удължаване на срока. Всички дефекти в инсталираното оборудване и софтуер, които не са в резултат на неправилна експлоатация след приемането им от Възложителя, трябва да бъдат отстранявани за сметка на КРУС Електроник ООД.</p>
2.	<p align="center">Специфични изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата на входовете и изходите за МПС на КПП 1 и КПП 3</p>
	<p align="center">Изисквания за функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри</p>
2.1.	<p align="center">Нови колонки с монтирани четци за електронни безконтактни идентификационни карти</p>

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

13

	<p>На входовете и изходите за МПС на КПП 1 и КПП 3 на мястото на съществуващите колонки с четците за лични идентификационни карти и транспондери на МПС се монтират доставените по Обособена позиция № 2 от настоящата обществена поръчка нови устойчиви на удар колонки COL/BH-SS от неръждаема стомана и размери, подходящи за монтаж на двата съществуващи четеца за безконтактните карти за идентифициране на физически лица, като осигуряват четенето на съществуващите карти от минимум 30 см разстояние. Външният вид и разположението на колонките и четците са съобразени с различните по височина МПС, които преминават през КПП 1 и КПП 3.</p>
2.2.	Външни станции с видеодомофони за връзка със служителите от охраната
	<p>Външният вид и разположението на доставения по Обособена позиция № 2 нов видеодомофон SAC-551C-K1 е съобразено с различните по височина МПС, които преминават през входа на КПП 1. Видеосигналът от видеодомофона се записва наред с картината от останалите камери за видеонаблюдение. Външните станции на видеодомофоните позволяват повикване с едно натискане на бутон на служител от охраната и високоговоряща връзка между него и водача на МПС. Външните станции на видеодомофоните осигуряват видимост и чуваемост на разговорите с водачите през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Те са защитени от въздействие на околната среда, предназначени са за външен монтаж и с лицева панел от полирана неръждаема стомана, вандалоустойчиви са и с изведени изходи за запис на видеокартината и разговорите през него в кабината на охраната. Видеодомофонната система позволява на служителя от охраната да инициира или разговора с която и да е от четирите външни станции.</p>
2.3.	Монтаж и осигуряване на функционалността на новите видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС
	<p>На входа и изхода на КПП 1 и КПП 3 върху съобразена със съществуващата ограда метална конструкция с антикорозионно покритие се инсталират доставените по Обособена позиция № 2 нови камери АСН-2WTD6000, подходящи за надеждно заснемане и разпознаване на регистрационните номера на приближаващите се МПС през всички часове на</p>

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

14

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

14

	<p>денонощието и при всякакви метеорологични условия. Качеството на снимката и видеоклипа е 704 x 576 (D1). За надеждното разпознаване на регистрационни номера с кадровата развивка на камерите за разпознаване са синхронизирани доставените по Обособена позиция № 2 инфрачервени (ИЧ) осветители FLIRIX850-15, работещи в ИЧ спектър и са насочени съосно с камерите.</p> <p>Разпознатите регистрационни номера на автомобили заедно със снимката на регистрационния номер, панорамната снимка на МПС-то и друга информация за събитията се предават към базата данни за запис и към контролерите за достъп, които въз основа на тези данни и данните от прочетената безконтактна карта на водача да вземат решение за пропускане на МПС-то или не.</p>
2.4.	<p align="center">Свързаност на видеосистемата за разпознаване на регистрационните номера на МПС и четците за електронни безконтактни идентификационни карти с контролерите за управление на бариерите и автомобилните блокери</p>
	<p>Апаратната платформа REGIX Device Server представлява специализиран мрежов видео-сървър, който работи под управлението на програмата REGIX Server и към него са включени от една до четири специализирани камери за разпознаване на номера, както и до две цветни камери за панорамен обзор – той реализира разпознаване на регистрационните номера на МПС в две ленти за движение. За връзка с цялата система ще се използва наличната хибридна (оптично-медна) мрежа на съществуващата система за контрол на достъп и охрана. Към нея ще бъдат свързани мрежовите видео-сървъри REGIX Device Server, разположени съответно в КПП 1, КПП 3 и нов 19-инчов комуникационен шкаф в подземния гараж, монтиран специално за целта.</p> <p>Четците за електронните безконтактни идентификационни карти на служителите и посетителите са свързани към съществуващите контролери за управление на бариерите и пътно-блокиращите устройства както досега без да се променя нищо от съществуващото окабеляване. Комуникацията между двете под-системи в рамките на усъвършенстваната интегрирана система е изцяло мрежова, на базата на съществуващата хибридна мрежа, а за подземния гараж ще се инсталират две нови точки за мрежова свързаност.</p>
2.5.	<p align="center">Монтаж и осигуряване на функционалността на нови електронни информационни табла</p>

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

15

Пълноматрично електронно информационно светодиодно табло BELM 96-32/Rex е предназначено за външен монтаж пред входа на КПП 1, показва наличните свободни паркоместа, време, дата и околна температура, с размер като това на КПП 3, като освен досегашните функции, има и информационни функции по пропускането на влизащите МПС. Новото електронно информационно табло на влизане през КПП 1 е двуцветно – червено и зелено, от матрично-точков тип, не по-малко от два реда символна информация (кирилица и латиница, големи и малки букви, специални и графични символи), с височината на символа на един ред не по-малка от 150 мм и едновременно показване на 20 символа на ред. На информационното табло се показват едновременно: текущото време във формат HH:MM:SS (15:35:22); датата във формат DD Month YYYY (12 Май 2014); температурата на околния въздух в диапазона от -50.0 °C до +70.0 °C; на друг ред – свободните паркоместа (XXX СВОБОДНИ) на надземния паркинг. Когато тези места се изчерпят, това да се индицира и с промяна на цвета на индикацията (0 СВОБОДНИ) в червено. Информационното табло е произведено от полирана неръждаема стоманена ламарина и е със закрепване към два носещи стълба от горещо поцинкована стомана, съобразени с мястото, на което се поставя.

Сигнализацията за пропускане на МПС през входа на КПП 1 се осъществява само след положителна идентификация както на водача на МПС с безконтактната му карта, така и на автомобила по регистрационния му номер, който предварително е зададен в базата данни на интегрираната система за достъп – изписва се символ ↑ и разпознатия регистрационен номер в зелен цвят. При отказ се изписва символ × и текст за причината за отказ – всичко в червено.

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

2.6. Осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп, записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията

Системата за достъп позволява дефинирането на определени МПС, с които може да влезе даден служител, избор на входове и изходи, които да ползва служителят, когато минава с МПС, разрешение/забрана да се влиза, включително при напълно заети места на паркинга, за определен служител или МПС.

При разрешен достъп се визуализира разрешителен зелен светофар и постоянна зелена индикация на четеца на съответния вход/изход

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

28.
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

16

и защитните съоръжения (бариера, пътно-блокиращо препятствие) се задействат за да разрешат преминаване през КПП.

При отказан достъп се визуализира забранителен червен светофар и постоянна червена индикация на четеца на съответния вход/изход и защитните съоръжения (бариера, пътно-блокиращо препятствие) не разрешават преминаване през КПП. Водачът на МПС трябва има възможност чрез видеодомофона да се свърже със служителя от охраната. На работната станция на служителя от охраната се визуализират данните от прочетената карта за водача, данните и снимките от системата за разпознаване на регистрационните номера и той съобразно правомощията си може да определи дали да го пропусне или не.

Посетители и официални гости и делегации с МПС се пропускат на територията на МВнР през КПП 1 и КПП 3 ръчно по установен ред от служител на охраната след регистрация на личните данни и данните на автомобила в системата за контрол на достъпа. Тези събития се записват в общата база данни на системата за контрол на достъпа.

Всяко събитие на входа или изхода на КПП 1 и КПП 3, включително отказан достъп или пропускане по решение на служителя на охраната, е съпроводено с панорамна снимка и снимка на номера на пропуснатото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Тези събития се записват в общата база данни и служат като дневник на събитията и за последващи справки, отчети и анализи на ситуации.

На съответните работни станции на служителите на охраната се показва информация за това дали водачът на МПС има право да премине или не и причините за отказ. Причините за отказ най-често са свързани с невалиден за дадения водач регистрационен номер, неразпознат или липсващ в базата данни номер, както и с липсата на места за паркиране. Други причини, които се показват, са липсваща карта в базата данни, забранен за влизане вход/изход за тази карта или МПС, затворен вход/изход и др. Цялата тази информация за всеки вход или изход на КПП 1 и КПП 3 се показва на работните станции на служителите на охраната в реално време от системата за контрол на достъпа.

Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства, се визуализират в реално време на всички съществуващи работни станции, на които е инсталиран програмния модул REGIX Manager, както и във новите справки и отчети, генерирани от операторите в системата.

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

29
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

17
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

3.	Специфични изисквания за осигуряване на функционалността и интегрирането на системата на входа и изхода за МПС за подземния паркинг и автомивката
	Изисквания за функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри, осигуряване на изискваните функции по пропускане и отказване на достъп
3.1.	Пропускането на МПС през входа и изхода на подземния паркинг и автомивката става през автоматичните врати само след положителна идентификация на водача на МПС с безконтактната му карта, прочетена от съществуващите четци, тъй като на тези места не се предвижда инсталиране на видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС. Посетители с или без автомобили не се допускат в подземния паркинг.
4.	Специфични изисквания за усъвършенстване на функционалността и интегриране на системата на входовете и изходите за МПС за ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг
	Изисквания за функционалност, компоненти, програмни и технически характеристики, елементи и параметри
4.1.	Монтаж и осигуряване на функционалността на новите видеокамери за разпознаване на регистрационните номера на МПС
	На входовете и изходите за МПС на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг се инсталират доставените по Обособена позиция № 2 нови камери АСН-2WTD6000, подходящи за надеждно заснемане и разпознаване на регистрационните номера на приближаващите се МПС през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия, както и две съществуващи към сегашната система за видеонаблюдение цветни камери за панорамен обзор. Качеството на снимката и видеоклипа е 704 x 576 (D1). За надеждното разпознаване на регистрационни номера с камерите за

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

разпознаване се синхронизират доставените по Обособена позиция № 2 инфрачервени осветители, работещи в ИЧ спектър.

Влизане/излизане на нива -1 и -2 на подземния паркинг на служебните автомобили с техните водачи, както и на служители с личните им автомобили с право на досъп до територията на нива -1 и/или -2 на подземния паркинг, които предварително са регистрирани в системата за контрол на достъп става в следната последователност:

1. При приближаване на служебния автомобил към бариерата за време $\leq 0,2$ секунди програмно-апаратния комплекс REGIX извършва заснемане със специализираната камера на регистрационния му номер и разпознаването му, сравнява го с предварително регистрираните в системата номера. Ако той съвпада със предварително зададените списъци и нива на достъп, бариерата се вдига, и преминаването през нея е възможно – това се индицира и със светещ в зелено светофар. Ако по някаква причина номерът е неразпознат или е невалиден за достъп до нива -1 и/или -2, бариерата не се задейства и преминаването през нея е невъзможно – това се индицира и със светещ в червено светофар. И в двата случая в базата данни на системата за достъп се записват всички генерирани при това събития.
2. Ако поради неразпознат номер не се получи достъп до бариерите на съответното ниво, служителят може да се възползва от наличните четци за служебни идентификационни карти и да получи достъп, ако, разбира се, има право на това.

Всички събития, породени от преминаването на служебните автомобили с техните водачи, както и на служители с личните им автомобили с право на досъп на територията на МВнР се регистрират в базата данни на системата за контрол на достъп за последващи справки, отчети и анализи.

По този начин се осигурява бързото обслужване и безпроблемното пропускане на нива -1 и -2 на подземния паркинг въз основа на заложените в системата права и нива на достъп.

4.2.

Осигуряване на изискваните функции по пропускане, отказване на достъп, записване на събитията в общата база данни и дневник на събитията

Λ
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

31.
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

19
Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Входовете и изходите на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг са предназначени за пропускане на ограничен брой МПС. Пропускането на МПС до и от нива -1 и -2 се извършва при положителна идентификация в СКД (системата за контрол на достъпа) на регистрационните им номера от монтираните за целта камери посредством съществуващите контролери за управление на бариерите на съответните нива на подземния гараж.

Разпознатите регистрационни номера на автомобили заедно със снимката на регистрационния номер, панорамната снимка на МПС-то и друга информация за събитията се предава към базата данни за запис и към съществуващите контролери за достъп, които въз основа на тези данни да вземат решение за пропускане на МПС-то или не.

Пропускането на МПС през входа и изхода на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг се осъществява само при дадено право на достъп за автомобила по регистрационния му номер, зададен в базата данни на интегрираната система за достъп.

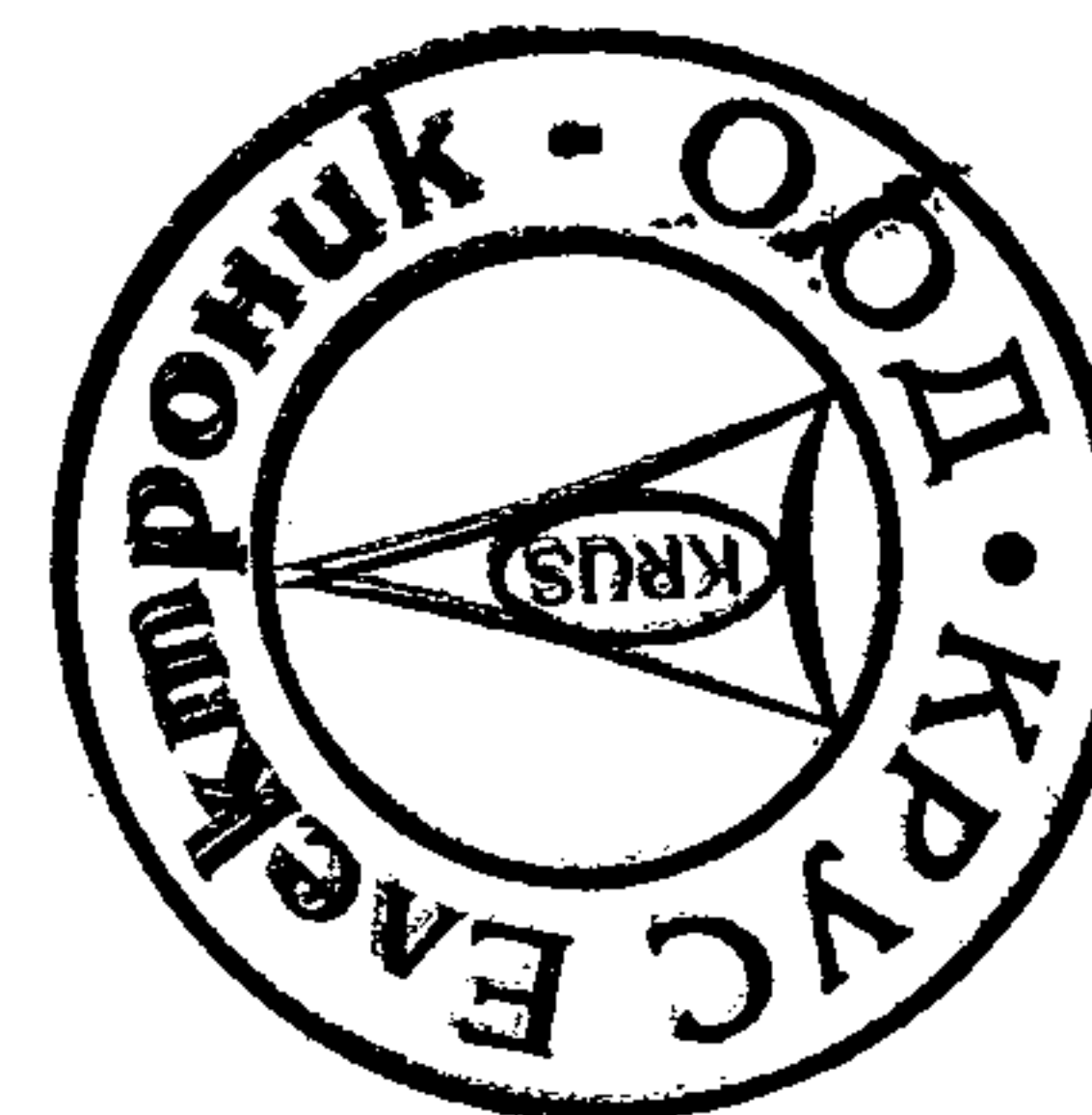
Ако поради неразпознат номер не се получи достъп до бариерите на съответното ниво, служителят може да се възползва от наличните четци за служебни идентификационни карти и да получи достъп, ако, разбира се, има право на това. Всяко събитие на входовете или изходите на ниво -1 и ниво -2 на подземния паркинг, включително отказан достъп по регистрационен номер на МПС без право на достъп или пропускане по решение на служителя на охраната, трябва да е съпроводено с панорамна снимка и снимка на номера на пропуснатото превозно средство, ясно видими и разпознаваеми през всички часове на денонощието и при всякакви метеорологични условия. Тези събития се записват в общата база данни и служат като дневник на събитията и за последващи справки, отчети и анализи на ситуации. Събитията от общата база данни, включително и снимките на превозните средства, се визуализират в реално време на всички съществуващи работни станции, на които е инсталиран програмния модул REGIX Manager, както и във новите справки и отчети, генерирани от операторите в системата.

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заявяваме, че се считаме обвързани от условията, задълженията и отговорностите, поети с направената от нас оферта, приложенията към нея и попълнените образци, представляващи нейното съдържание, за 90 (деветдесет) календарни дни от крайния срок за подаване на оферти.

05.08. 2015 година
град София

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД



Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД
Управител - Светослав Начев

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД 20

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

32.

Декларация за съответствие

Доставчик: КРУС Електроник ООД
Адрес: гр. София, ул. Магнаурска школа 9.
Продукти: **REGIX Access, REGIX Manager**

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Гореописаните продукти е в съответствие със: EN61000-3-2, EN 6100-3-3: 1995+A1:2001, EN 60950-1:2001, EN60065:2002, EN55022:2006, EN55024:1998+A1:2001 +A2:2003,

89/336/EWG – Директива на Съвета за унифициране на законодателството на страните членки на ЕО относно електромагнитната съвместимост, изменена с директиви **91/263/ЕЕС, 92/31/ЕЕС и 93/68/ЕЕС** на съвета.

1995/5/ЕС – Директива на Европейския парламент и на Съвета от Март 1999 за радио и телекомуникационна техника и на взаимното им съгласие за съвместимост.

Съответствието се установява чрез прилагането на следните стандарти за електромагнитна съвместимост:

EN55022:1994+A1:1995 +A2:1997 EN55024:1998
EN 61000-3-2:1995 + A1:1998 + A14:2000 EN 61000-3-3:1995

73/23/EWG – Директива на Съвета за унифициране на законодателството на страните членки на ЕО във връзка с електрическите съоръжения, предназначени за използване в определени граници електрическото напрежение, изменена с директива **93/68/ЕЕС**. Съгласно **1999/5/ЕС** не се прилагат ограничения на електрическото напрежение.

Съответствието се установява чрез прилагането на следните стандарти за безопасност на продуктите:

EN 60950:1992 +A1:1993 +A2:1993+A3:1995 +A4:1995 +a11:1997

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Светослав Начев
Управител
КРУС Електроник ООД



Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

част от оферта за участие в обществена поръчка по реда на Глава осма „а” от ЗОП с предмет:
„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване, интегриране и сервизно обслужване на системата за контрол на достъпа на територията на МВнР”

Обособена позиция № 1

„Внедряване на видеосистема за разпознаване на регистрационни номера на автомобили, усъвършенстване и интегриране на системата за контрол на достъпа на МПС на територията на МВнР-ЦУ”

на участник: „КРУС Електроник“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Св.Св. Кирил и Методи“ 88, БУЛСТАТ/ЕИК № 030215902, представляван от: Светослав Радев Начев, ЕГН ^{Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД}, в качеството си на Управител,

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЕН СЕКРЕТАР,

Предлагаме Ви следните ценови условия, при които ще изпълним Обособена позиция № 1 на горепосочената обществена поръчка:

Общата (крайната) цена за извършване на дейностите по разработка и/или доставки, монтиране, инсталиране, настройка, интеграция, тестване, пускане в редовна експлоатация, осигуряване на безпроблемно функциониране, гаранционно сервизно обслужване на техническото оборудване и софтуерните системи, вкл. актуализацията им, необходими за изпълнение на предмета на обществената поръчка по обособената позиция, с включени транспортни разходи до мястото на изпълнение, е в размер на 18 240.00 (словом: осемнадесет хиляди двеста и четиридесет лв и 00 ст.) лева, без ДДС.

34.
Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Общата цена е формирана въз основа на цените на отделните доставки и дейности в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя и Техническото ни предложение, включва всички разходи по изпълнението на договора за възлагане на обществената поръчка по обособената позиция и е образувана по следния начин:

Наименование на доставката и/или дейността в съответствие с Техническото предложение	Основни характеристики и параметри на доставката и/или дейността съобразно Техническото предложение	Цена в лева, без включен ДДС, за извършване на доставката и/или дейността	Количество на доставката и/или дейността	Обща цена в лева, без ДДС, за доставката и/или дейността
REGIX Access Производител: КРУС Електроник	Програмно осигуряване за разпознаване рег. номера на автомобили за интеграция със системите за контрол на достъпа SICOND Lite и SICOND Pro, както и паркинг-система SICOND Parking - лиценз за две ленти на движение, инсталира се на REGIX Device Server под WINDOWS XP/7 OS; Възможност за групов лиценз.	1 660.00	4	6 400.00
REGIX Manager Производител: КРУС Електроник	Клиентски програмен модул и интерфейс за настройка на REGIX/SPEEDIX система, управление на Базата Данни MS SQL, справки, отчети, мониторинг в реално време на мрежово и компютърно оборудване, камери и устройства. Инсталира се на работна станция центъра за наблюдение; Възможност за групов лиценз.	3 520.00	1	3 520.00
	Кабели, крепежни елементи и консумативи	1 600.00	1	1 600.00

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

	Монтаж, настройка и пускане в експлоатация	6 720.00	1	6 720.00
Обща (крайна) цена за изпълнение на договора, без включен ДДС:				18 240.00

Декларираме, че сме съгласни с условията и начина на плащане, посочени в Проекта на договор (Образец № 4.1).

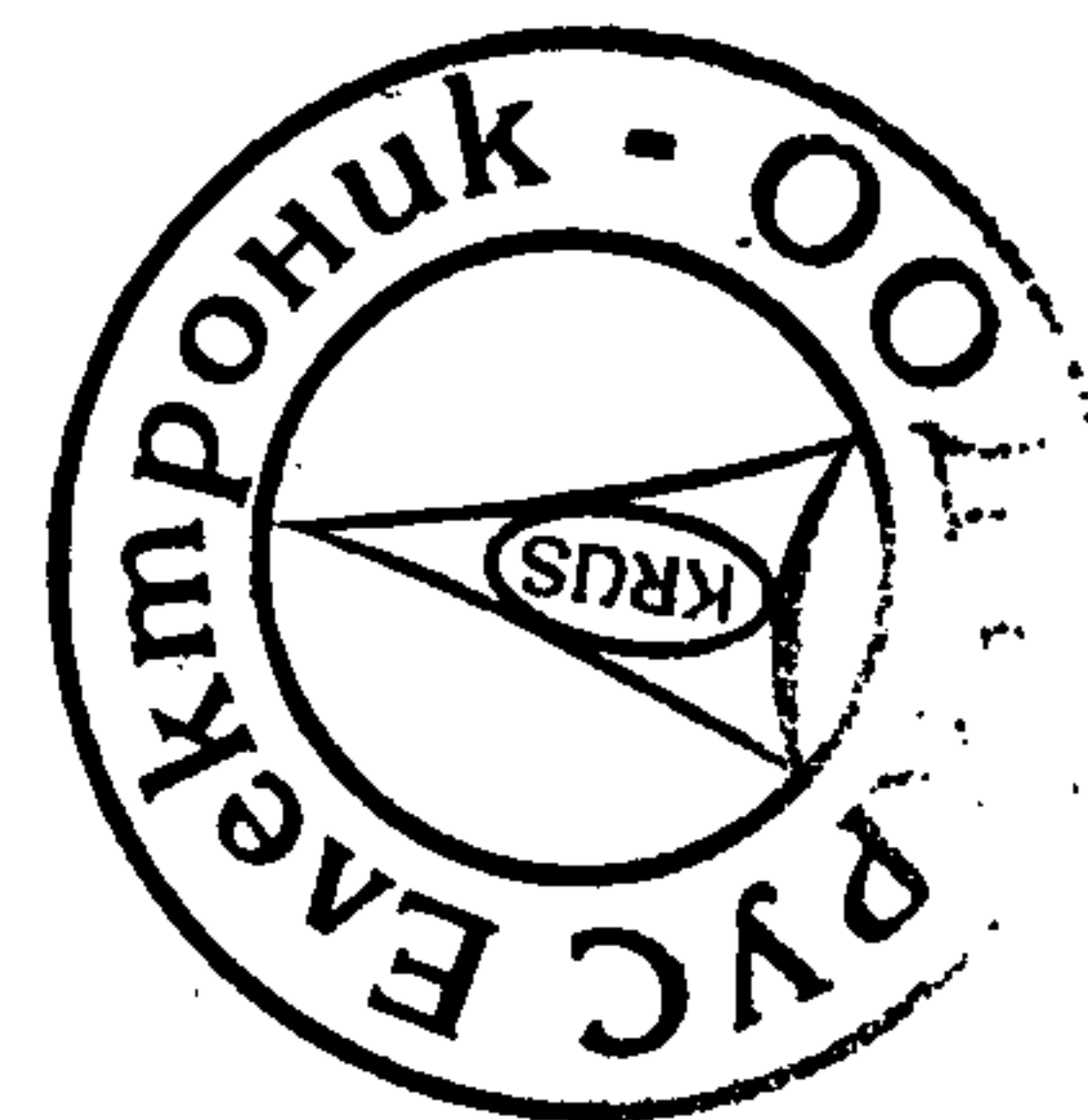
Приемаме, че единствено и само ние ще бъдем отговорни за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените от нас единични цени, общи цени и общата (крайна) цена за изпълнение на договора.

Декларираме, че цените, посочени в настоящото ценово предложение, са обвързващи и няма да бъдат увеличавани за целия срок на изпълнение на договора.

Забележки:

1. *Общата цена за изпълнение на поръчката се изчислява в таблицата като сбор на стойностите, получени от умножението на отделните цени по съответните количества.*
2. *При установена неточност/ несъответствие/ пропуск/ аритметична грешка в изчисленията офертите няма да бъдат допуснати до оценяване.*
3. *Общата (крайната) цена за изпълнение на поръчката не следва да надвишава посочената в публичната покана обща прогнозна стойност.*
4. *Всички цени следва да са закръглени с точност до втория знак след десетичната запетая.*
5. *Офертите на участници, чиито ценови предложения не отговарят на Забележки от 1 до 4 (вкл.), няма да бъдат допуснати до оценяване.*

05.08. 2015 година,
град София



Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

.....
Управител - Светослав Начев

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено
на основание
чл. 2 от ЗЗЛД